

1. Preface

Thank you for selecting this best performance hydraulic disc brake unit. In this Manual we are going to interpret how to install and adjust the brake unit. To ensure that this product can be operated under normal condition, we suggest having a qualified bicycle specialist install this brake unit for you to your bike. In addition, to have a safe and pleasant bike riding without being suffered by bike disorder, we also request you to follow all of our suggestions specified in this Manual in operation. First, read the following basic information you need to comprehend carefully:

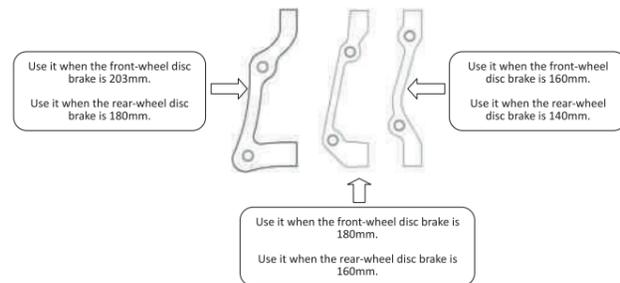
Wear-to-fit (Bed-in disc brake pads)

The runs of fully braking up the NEXELO brake pads in order to make perfect wear-to-fit effort are around 30-50 times. After the first riding you might find the braking ability is increasing. The braking noise can be heard during the wear-to-fit as well as the entire brake-wear lifetime of the pads. This braking noise counts on various factors, such as the braking device, rider's weight, riding habit and other conditions (ride on sand, dust, dirt or wet & frictional surface), etc. You need to use the NEXELO bleeding kit to change the cable length and vent out air in the braking system.

Wear-to-fit (Bed-in disc brake pads)

- 2mm, & 5mm hex wrenches; T25 Torx driver ; sharp-nose plier

2. Check the Suitability of Adapter



Riding Safety Notes

- Bicycle brake system is a security component. Improper use of brake would result in out of control or accidents and cause serious injury.
- NEXELO braking system is a high-performance product with exceptional braking capacity; since a small hand-grip force exerted to the brake will lock the wheel in tight, which might get you out of control and cause harm.
- Therefore, you should learn and master the proper braking skill. You can refer to this Manual or consult a professional mechanic for that.
- Please practice to master riding on flat ground and brake skill first; and then on the uneven road.
- The effectiveness of the brakes depends on many factors beyond our control. These factors include the bicycle speed, cycling road conditions, force exerted to brake rod, proper installation and maintenance of brakes, brake cable, mineral oil, brake pads, cycling conditions, rider's weight, the way you brake, weather, topography and other factors in relevant.
- Braking in the wet ground surface would take longer time to stop; in order to reduce the risk of accidents and reduce the wear on the bikeway, riders should avoid having the wheels brake fully locked.
- For your own safety, please read this Manual carefully and make sure that all the preparation works are done properly before you start riding the bike!
- NEXELO disc brake is a system-design product. Do not use the components produced other than NEXELO manufacturer in your bicycle equipped with NEXELO disc brake unit.
- NEXELO rotors can accommodate the drive disc hubs of international standards.
- In this Manual we recommend to use 32- or 36-spoke wheel with 3 or 4 cross-bars. To learn about other specifications, please contact the manufacturer of your wheels.
- disc brake accepts the high/low-temperature-resistant mineral brake oil only.
- Do not use any other brake oil beyond the Manual-recommended high or low-temperature-resistant mineral brake oil; otherwise it will damage the system and cause the brakes unable to be operated safely. (DOT3, DOT4 are not suitable.)
- Do not let the rotor been contaminated by any brake fluid.
- If this occurs, use industrial alcohol to clean the rotor surface. If the brake pads were contaminated by oil, you must replace the brake pads.

3. Warnings

- Do not touch the braking surface of rotor and pad by hand since you might contaminate the surface by oil or dirt.
- During braking process the disc brake will be heated. Have it cool down before making adjustment. Do not have your fingers to touch the brake calipers or rotors after making a brake, otherwise you might get scalded.
- The thickness of the pads needs to be more than 1.0mm. If the pads thickness is around 1.0-1.5mm we strongly suggest you to replace new pads.



4. Installation Notices

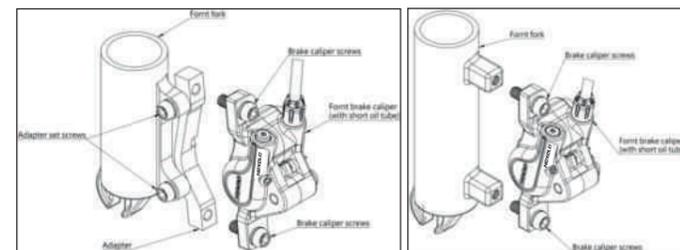
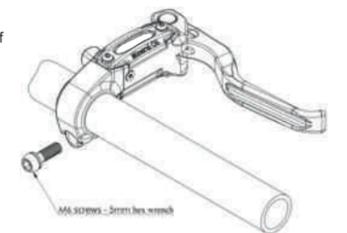
A. Install the brake disc

- Tool: T25 Torx driver
- Have the NEXELO mark faces the outer side and install the attached M5x10 screws and fasten them in the order of 1-2-3-4-5-6.
- (The fastening torque is 4-6 N-M).
- Then, install the front wheel into the front fork or frame.



B. Install the brake lever

- Tool: 5mm hex wrench
- Install the brake lever at a proper position of bike's handle and fasten the M6 screw at bottom.
- (The fastening torque is 6-8 N-M).



C. Install the front caliper

- Tool: 5mm hex wrench
- I.S. type installation
- Use the <M6> screws to fix and fasten the adapter onto the front fork (as shown in the above figure). (The fastening torque is 6-8 N-M).
- Lock the front brake caliper onto the adapter by <M6> screws (as shown in the figure above); keep it loose for further correction work demonstrated in Step E.

Post Mount type installation

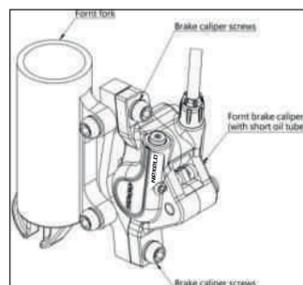
Lock the front brake caliper onto the adapter by <M6> screws (as shown in the figure above); keep it loose for further correction work demonstrated in Step E.

D. Install the rear caliper

Follow Step C demonstrated above to install the rear brake caliper.

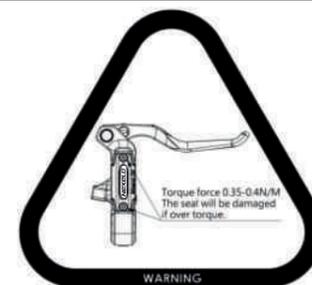
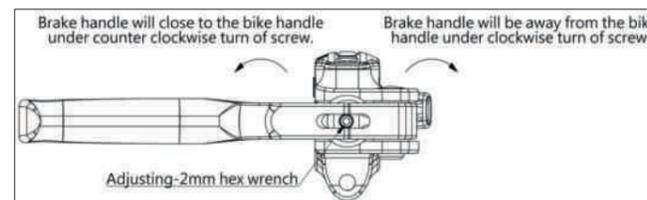
E. Calibrate & correct the brake caliper

- Tool: 5mm hex wrench
- Press the front brake lever by hand for 5 or 6 times; then, grip and hold it; in turn fasten the <M6> screws to set the brake calipers at correct position. (The fastening torque is 6-8 N-M).
- Turn the wheel to see if there is any noise coming from the friction of brake rotor and brake pad. If any, loosen the <M6> screw and repeat the step above to correct it till no noise can be heard.
- For the calibration of rear brake caliper is same as the front one demonstrated above.



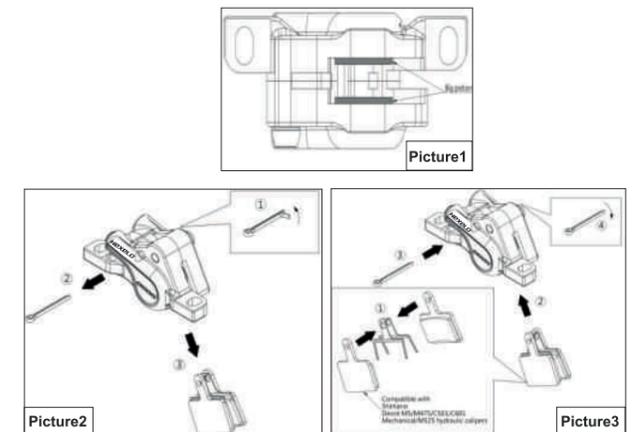
F. Adjust brake pads to touch the rotor (get a comfortable hand-grip allowance)

- Tool: 2mm hex wrench
- Clockwise/counterclockwise turn the adjusting screw to the position most fit for comfortable grip. Find the best hand-grip force and feeling.
- Brake lever will be close to the bike handle bar under counterclockwise turn of screw; on the other hand, it will be away from the bike handle bar (braking force is strengthened up) under clockwise turn.



5. Replace Brake Pads

Tool required: Sharp-nose plier



- Push the big piston back to the caliper and reset to original position (see Picture 1 above).
- Loosen the pin by sharp-nose plier before taking off worn-out pads. Then, push the brake pads & springs in order to take the brake pads out. (see Picture 2 above).
- Reversely, compress and integrate the right & left disc pads & springs into one piece and push it into the caliper; put the pin in & bend the pin end to fix and the disc pad replacing procedure is thus accomplished (see Picture 3 above).

NEXELO hydraulic disc brake cable and bleeding kit

- NEXELO hydraulic disc brake is made by standard length. The braking system has been air-freed. Now you can use this disc brake if you don't need to change the cable length.
- Yet, if you have to change the cable length due to the bike frame dimension, you have to use the NEXELO bleeding kit to vent air out; or we suggest you to find a professional mechanic to help you to do the air-exhaust work.

1. Wstęp

Dziękujemy Ci za wybór zestawu hamulców hydraulicznych Nexelo. W instrukcji zawarte są informacje na temat montażu oraz regulacji hamulców. W celu upewnienia się, że produkt ten może być użytkowany w warunkach drogowych sugerujemy udanie się do wyspecjalizowanego serwisu rowerowego w celu instalacji zestawu na Twoim rowerze.

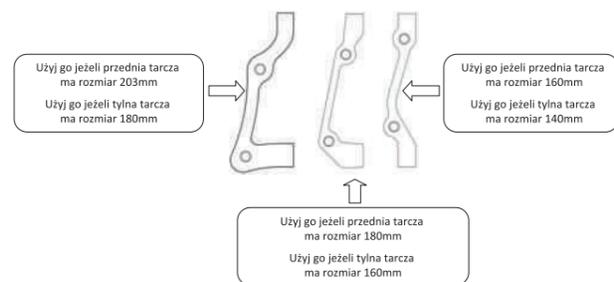
Docieranie okładzin hamulcowych

Okładziny klocków hamulcowych muszą się dotrzeć zanim uzyskają pełną wydajność hamowania. Zazwyczaj jest to 30-50 cykli hamowania. Po pierwszej jeździe możesz odczuć wyraźną poprawę w sile hamowania. W trakcie hamowania może być słyszalny odgłos tarcia – za równo w okresie docierania, jak i w trakcie całego okresu użytkowania hamulców. Dźwięk ten może być zależny od różnych czynników, takich jak specyfikacja naszego sprzętu, waga rowerzysty, styl jazdy, oraz różne warunki użytkowania (jazda w piachu, kurzu, brudzie, wilgoci i wodzie) itp.

Wymagane narzędzia

- Klucze imbusowe 2mm oraz 5mm, Torx T25, szczypce z ostrym zakończeniem

2. Sprawdź dopasowanie adaptera



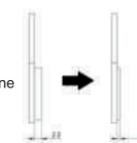
Zalecenia bezpieczeństwa

- Hamulce są elementem bezpieczeństwa w rowerze. Niepoprawne korzystanie z hamulców może doprowadzić do utraty kontroli nad rowerem i upadku skutkującego poważnymi obrażeniami. Zestaw hamulcowy Nexelo jest produktem o wysokiej wydajności z wysoką siłą hamowania. Nawet niewielki ruch dźwigni hamulca może doprowadzić do zablokowania koła i spowodować upadek.
- W przypadku użytkowania hamulców tarczowych o wysokiej wydajności należy nauczyć się odpowiedniej techniki korzystania z nich. Może w tym pomóc ta instrukcja, możesz również zapytać się o to profesjonalnego mechanika rowerowego.
- W pierwszej kolejności należy próbować hamowania i sprawdzać zachowanie roweru na płaskiej, utwardzonej nawierzchni. Po opanowaniu podstaw techniki użytkowania hamulców tarczowych można wyruszyć na nieutwardzone drogi.
- Efektywność siły hamowania zależy od wielu czynników – prędkości, warunków drogowych, siły przyłożonej do tarczy hamulcowej, odpowiedniej instalacji i obsługi tarcz, klocków, zacisków, przewodów oraz płynu hydraulicznego, wagi rowerzysty, sposobu hamowania, pogody, nachylenia terenu oraz innych.
- Hamowanie w warunkach deszczowych oraz wysokiej wilgotności może zająć więcej czasu. W celu uniknięcia sytuacji niebezpiecznych rowerzysta powinien unikać sytuacji w której koła roweru zostają zablokowane.
- Dla własnego bezpieczeństwa proszę zapoznać się z tą instrukcją uważnie i upewnij się, że poczyniłeś wszystkie kroki przygotowawcze oraz serwisowe przed rozpoczęciem użytkowania!

3. Ostrzeżenia

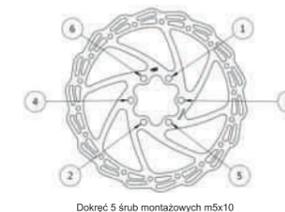
- Nie dotykaj powierzchni ciernych hamulca (tarcz oraz okładzin klocków) gołymi rękami – możesz w ten sposób zanieczyścić hamulce olejem lub brudem.
- W trakcie hamowania tarcza hamulcowa ulega rozgrzaniu. Pozwól jej ostygnąć zanim dokonasz regulacji.
- Nie dotykaj tarcz lub zacisków zaraz po hamowaniu – możesz się poparzyć.
- Grubość okładzin klocków powinna być większa niż 1.0mm. Jeżeli grubość okładzin wynosi 1.0-1.5mm zalecamy ich wymianę na nowe

Klocki hamulcowe NEXELO kompatybilne z systemem SHIMANO



4. Instrukcje montażowe

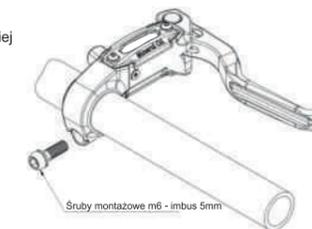
- A.Instalacja tarczy hamulcowej**
Narzędzia: Torx T25
- Ustaw tarczę tak, aby oznaczenia NEXELO znajdowały się na zewnątrz. Przykręć tarczę śrubami M5x10(dołączonymi w zestawie) w kolejności 1,2,3,4,5,6.
 - (Moment dokręcenia śrub to 4-6 Nm)
 - Następnie zamontuj przednie koło w widelcu.



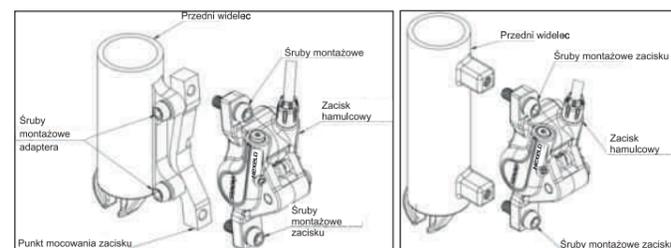
Dokręć 5 śrub montażowych m5x10

B.Instalacja dźwigni hamulca

- Narzędzia:** klucz imbusowy 5mm
- Zainstaluj dźwignię hamulca w odpowiedniej dla Ciebie pozycji na kierownicy i zaciśnij obejmę za pomocą śruby M6 od spodu.
 - (Moment dokręcenia śruby to 6-8 Nm)



Śruby montażowe m6 - imbus 5mm



C.Montaż przedniego zacisku

- Narzędzia:** Klucz imbusowy 5mm
 Instalacja typu I.S.
- Użyj śrub M6 w celu przykręcenia adaptera do przedniego widelca (tak, jak przedstawiono na rycinie) (Moment dokręcenia śrub to 6-8 Nm)
 - Zamontuj zacisk na adapterze za pomocą śrub M6 (tak jak przedstawiono na rycinie); zachowaj niewielki luz w celu dokonania regulacji przedstawionej w podpunkcie „E”.

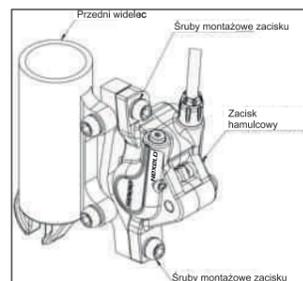
Zamontuj zacisk na adapterze za pomocą śrub M6 (tak jak przedstawiono na rycinie); zachowaj niewielki luz w celu dokonania regulacji przedstawionej w podpunkcie „E”.

D. Montaż tylnego zacisku

Postępuj zgodnie z instrukcją zawartą w podpunkcie „C”.

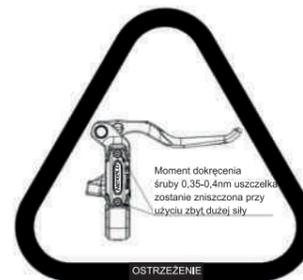
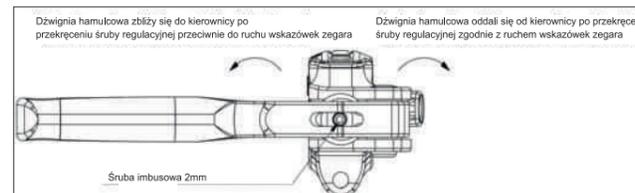
E.Kalibracja i poprawne ustawienie zacisku

- Narzędzia:** Klucz imbusowy 5mm
- Naciśnij dźwignię przedniego hamulca ręką 5-6 razy; następnie naciśnij ją i trzymaj w tej pozycji. Dokręć śruby M6 mocujące zacisk do adaptera w odpowiedniej pozycji (Moment dokręcenia śrub to 6-8 Nm)
 - Obróć kilkakrotnie kołem w celu sprawdzenia, czy z hamulca nie dochodzą odgłosy tarcia. Jeżeli tak, poluzuj zacisk i ponownie dokonaj regulacji zacisku.



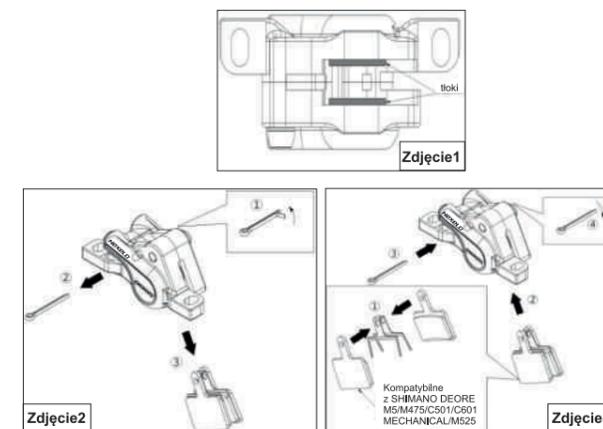
F. Regulacja skoku dźwigni

- Narzędzia:** Klucz imbusowy 2mm
- Przekręć śrubę regulację zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara lub przeciwnie w celu ustawienia dźwigni w pozycji komfortowej dla Ciebie. Poszukaj odpowiedniego ustawienia dla Ciebie.
 - Dźwignia będzie bliżej kierownicy jeżeli przekręcisz śrubę przeciwnie do ruchu wskazówek zegara; dźwignia będzie się oddalać od kierownicy jeżeli przekręcisz śrubę zgodnie z ruchem wskazówek zegara.



5. Wymiana klocków hamulcowych

Narzędzia: Szczypce z ostrym zakończeniem



- Wciśnij tłok i zbliż klocki do siebie (rys 1), następnie przywróć tłok do jego domyślnego położenia
- Poluzuj pin za pomocą szczypiec przed wyjęciem zużytych klocków. Następnie naciśnij klocki oraz sprężynkę w odpowiedniej kolejności żeby wyjąć klocki.
- Montaż przebiega w kolejności odwrotnej do demontażu – złoż klocki oraz sprężynkę w jeden zestaw i wsuń go w zacisk, włóż pin i zagnij go na końcu aby zabezpieczyć klocki na swoim miejscu (rys 3).

Przewód hydrauliczny oraz zestaw do skracania przewodów

- Zestaw hamulców hydraulicznych Nexelo zawiera przewód o standardowej długości. Cały system jest fabrycznie odpowietrzony i jest gotowy do użycia jeżeli nie potrzebujesz skracać przewodu.
- Jeżeli musisz skrócić długość przewodu hydraulicznego ze względu na wymiary ramy roweru należy użyć odpowiedniego zestawu do skracania przewodów hamulcowych w celu odpowietrzenia całego układu po skróceniu. Zalecamy skorzystać z pomocy profesjonalnego serwisu rowerowego.